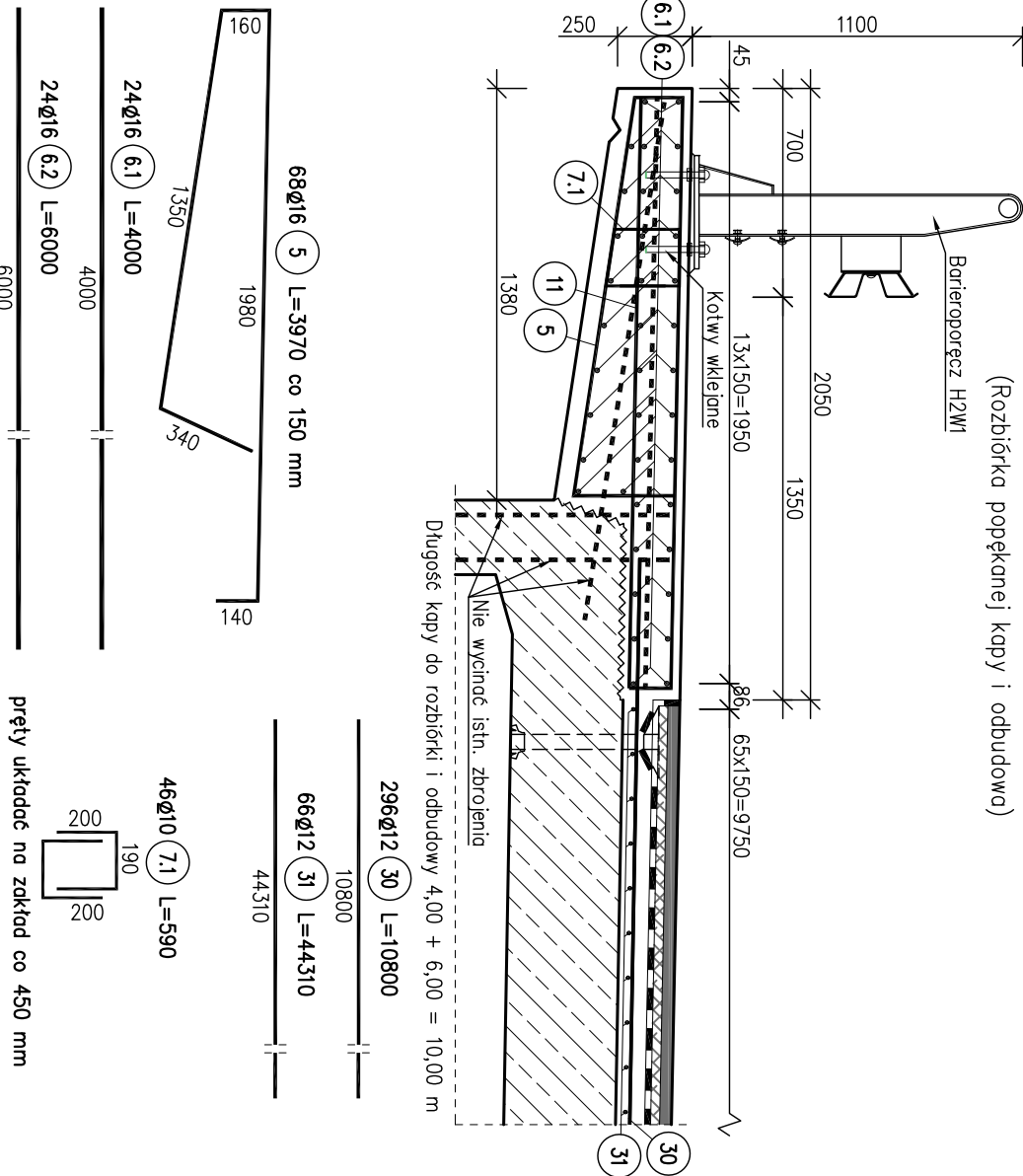
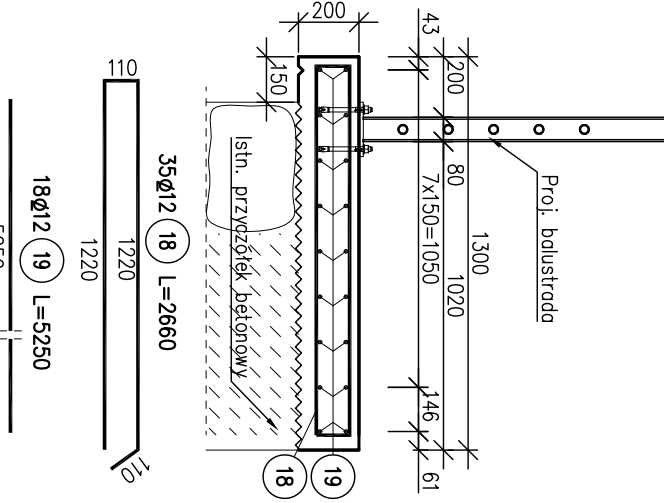


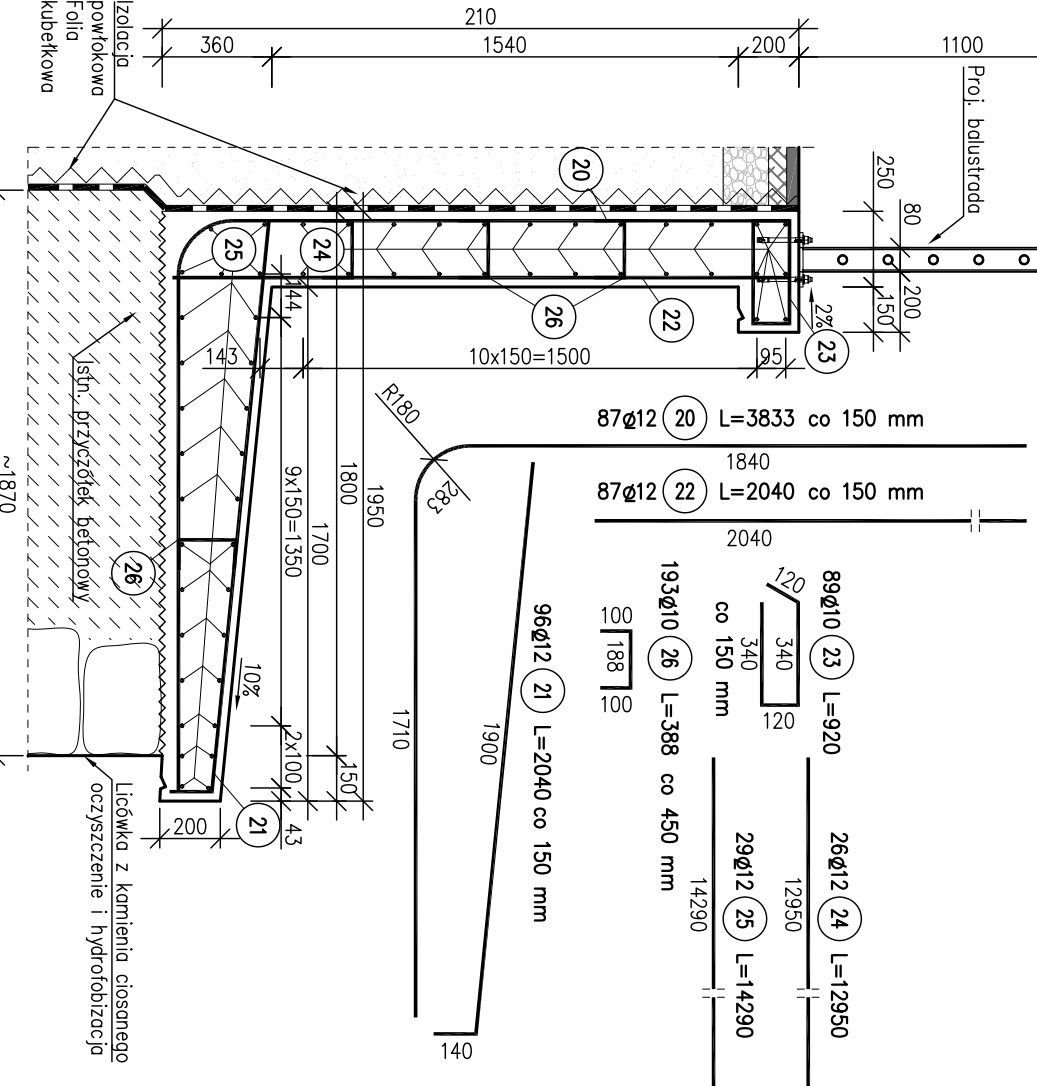
Przekrój kapy lewej  
1:25



Kapa na skrzydle lewym  
1:25



Ściana oporowa na przyczółku  
1:25

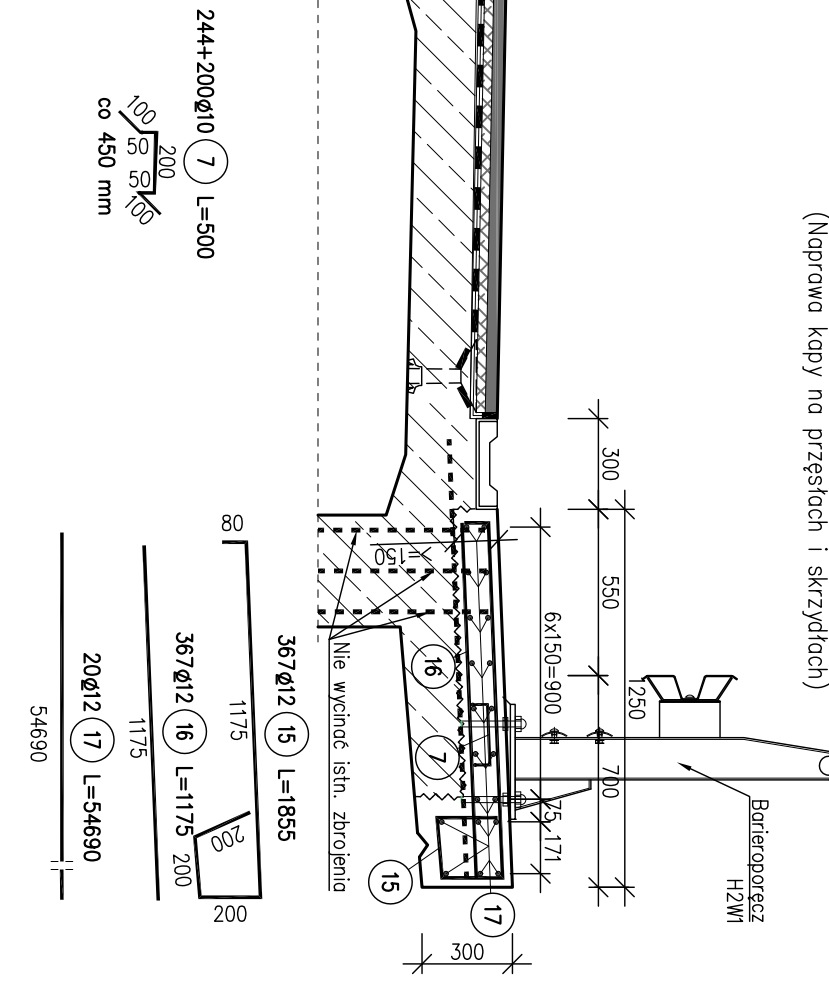
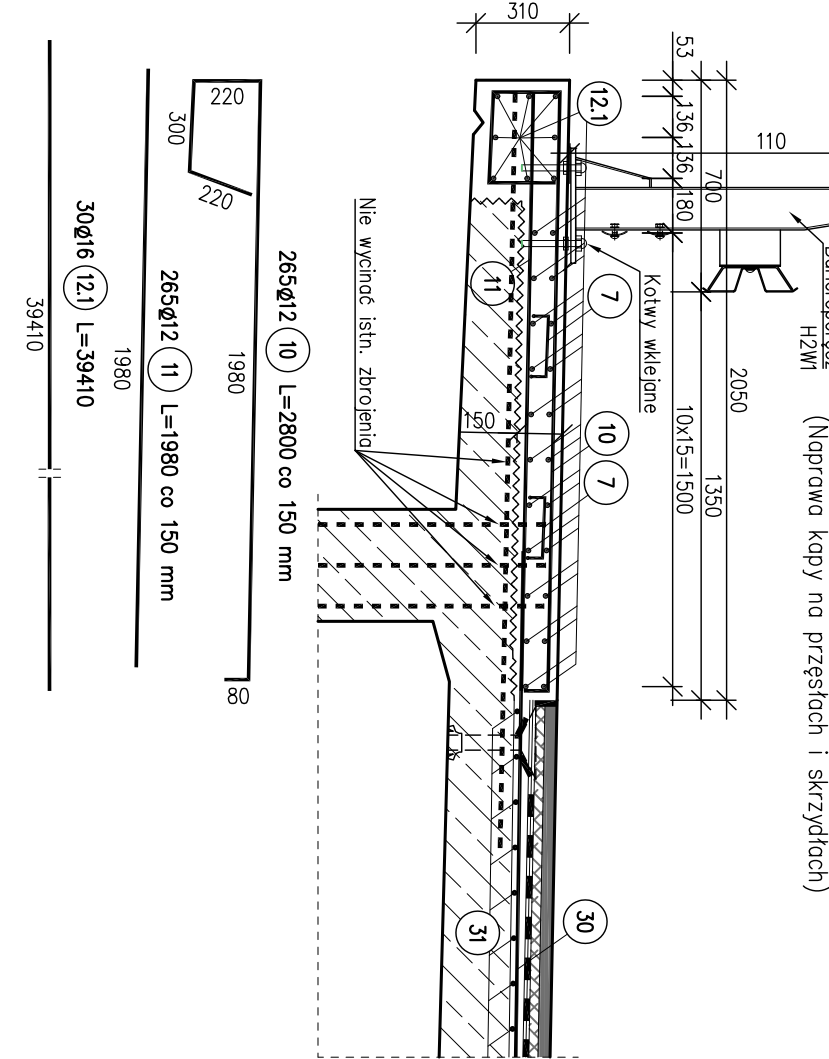


Przekrój kapy lewej  
1:25

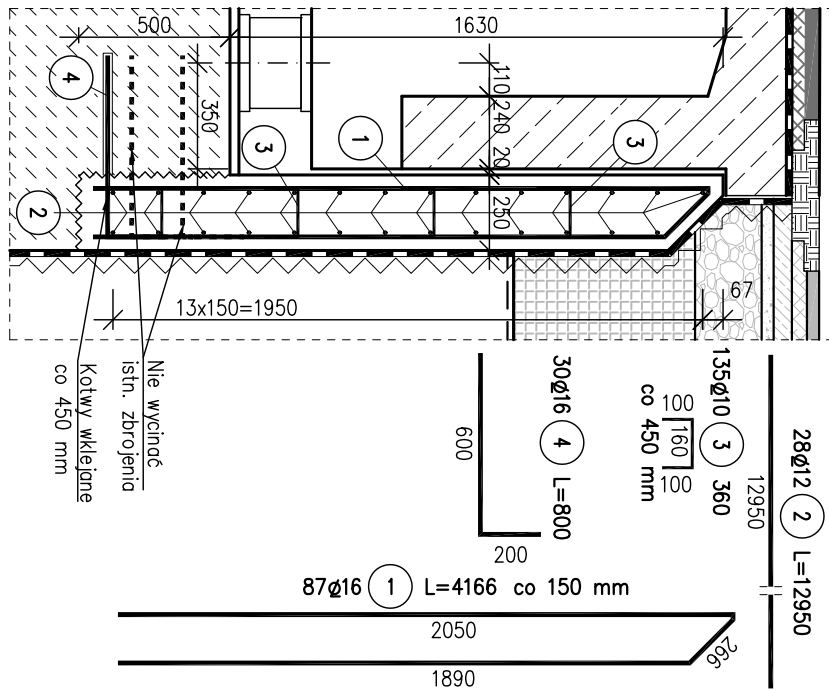
pręty ułożyć na zakład co 450 mm

Przekrój kapy prawej  
1:25

(Naprawa kapy na przęsłach i skrzydłach)



Ściana żwirowa na przyczółku  
1:25



Zestawienie stali zbrojeniowej kap.

ścian i nadbetonów

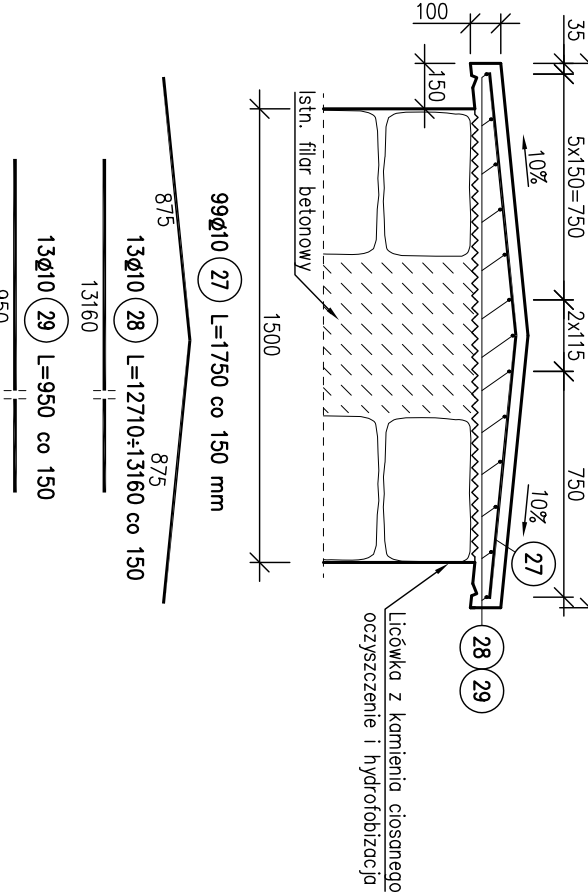
Nr pręta	Średnica d mm	Liczba szt.	Długość mm L	Długość łączna m		
				BS1500W	d=10	d=12
Ściana oporowa (zapieczna) na przyczółku wschodnim						
1	16	87	4 166			362,442
2	12	28	12 950			362,600
3	10	135	360			48,800
4	16	30	800			24,000
Kapa lewa - odbudowa na przęśle zachodnim						
5	16	68	3 790			257,720
6.1	16	24	4 000			96,000
6.2	16	24	6 000			144,000
7.1	10	46	590			27,140
Kapa lewa - naprawa na przęsłach i skrzydle						
10	12	265	2 800			742,000
11	12	265	1 980			524,700
7	10	200	590			118,000
12.1	16	30	39 410			1 182,300
Kapa prawa - naprawa na przęsłach i skrzydłach						
15	12	367	1 855			680,785
16	12	367	1 175			431,225
17	16	20	54 690			1 093,800
7	10	244	500			122,000
Kapa na skrzydle lewym						
18	12	35	2 660			93,100
19	16	18	5 250			94,500
Ściana oporowa na przyczółku zachodnim						
20	12	87	3 833			333,471
21	12	96	2 040			195,840
22	12	87	2 040			177,480
23	10	89	920			81,880
24	12	26	12 950			336,700
25	12	29	14 290			414,410
26	10	193	388			74,884
Kapa na filarze						
27	10	99	1 750			173,250
28	10	13	13 160			171,080
29	10	13	950			12,350
Razem długość kapy i ściana						
Masa 1 m			829,184			4 292,311
Razem masa wg średnic			0,617			0,888
			512,00			3 612,00
Ogółem masa stali						9 467,00
Nadbeton na przęsłach						
30	12	296	10 800			3 196,800
31	12	66	44 310			2 924,460
Razem długość						
			m			0,000
Masa 1 m			0,617			0,888
Razem masa wg średnic			0,00			5 436,00
Ogółem masa stali						5 436,00

Objętości betonów:

Ściana oporowa (zapieczna) na przyczółku wsi	7,15 m³
Kapa lewa - odbudowa na przęśle zachodnim	6,18 m³
Kapa lewa - naprawa na przęsłach i skrzydle	21,22 m³
Kapa prawa - naprawa na przęsłach i skrzydłach	22,83 m³
Kapa na skrzydle lewym	1,72 m³
Ściana oporowa na przyczółku zachodnim	14,13 m³
Kapa na filarze	3,83 m³
Nadbeton na przęsłach	31,04 m³
Razem beton	108,10 m³

Uwaga:  
Dla prętów nr 12.1, 17, 24, 25, 31 podano łączne długości prętów, bez podziału na odcinki np. pomiędzy dyłacjami

Kapa na filarze  
1:25



1. Zakłady i promienie gładka prętów zbrojenia wykonac zgodnie z PN-91/S-10042.
2. Długości prętów podane są w ich osiach.
3. Minimalne grubości otuliny: 25 mm.
4. Zbrojenie kap ułożyć uwzględniając rozmieszczenie otworów wleczonych później dla kotew balustrad i barieroporczy.
5. Zbrojenie elementów żelbetowych (wymary i kształt prętów) należy zweryfikować po odkryciu i rozbiórce konstrukcji.
6. Po rozbraniu nawierzchni i izolacji wykonac należy pomiar niwelacyjny i w planie powierzchni pomości. W dowiązaniu do projektowanej niweleży i przekroju nawierzchni ustalic grubości nadbetonu wyrównawczego. Przy grubości >=70 mm nadbeton ułożyć z betonu C30/37 i zazbroić siatką d=12 mm o oczkach 150 x 150 mm - nr prętów 30 i 31. Przy mniejszej grubości wyrównanie wykonac zaprawami niskoskurczowymi PCC i zbrojenie siatką zgrzewaną z drutu o mniejszej grubości.

Stal zbrojeniowa BS1500W  
Beton C30/37

<b>PROJIBUD</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		Pracownia Projektowa PROJIBUD Jarosław Matuśzak ul. 50-tych Wywrotów, ul. Podmiejska 36 42-503 Żelazna www.projibud-innowacje.pl NIP 556-146-87-72 REGON 081367072	
Opracowanie		PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW S.C.	
Inwestycja		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 142 na odcinku Szczecin-Krzywnica	
Obiekt		Remont mostu w ciągu dr. woj. 142 w km 9+308,30 pod Izoką Iing JN1 142410005 JN1 14240006	
Tytuł opracowania		Kapy, ściany i nadbetony	
Projektant: (branża mostowa)		inż. Ryszard Jastrzębski	
Sprawdzający: (branża mostowa)		inż. Jan Szyzko Kula-21266466	
Opracowujący: (branża mostowa)		Krzysztof Jastrzębski	
Faza:		Data: 03.2016	
Skala:		Nr rysunku: M.Z.3-6	